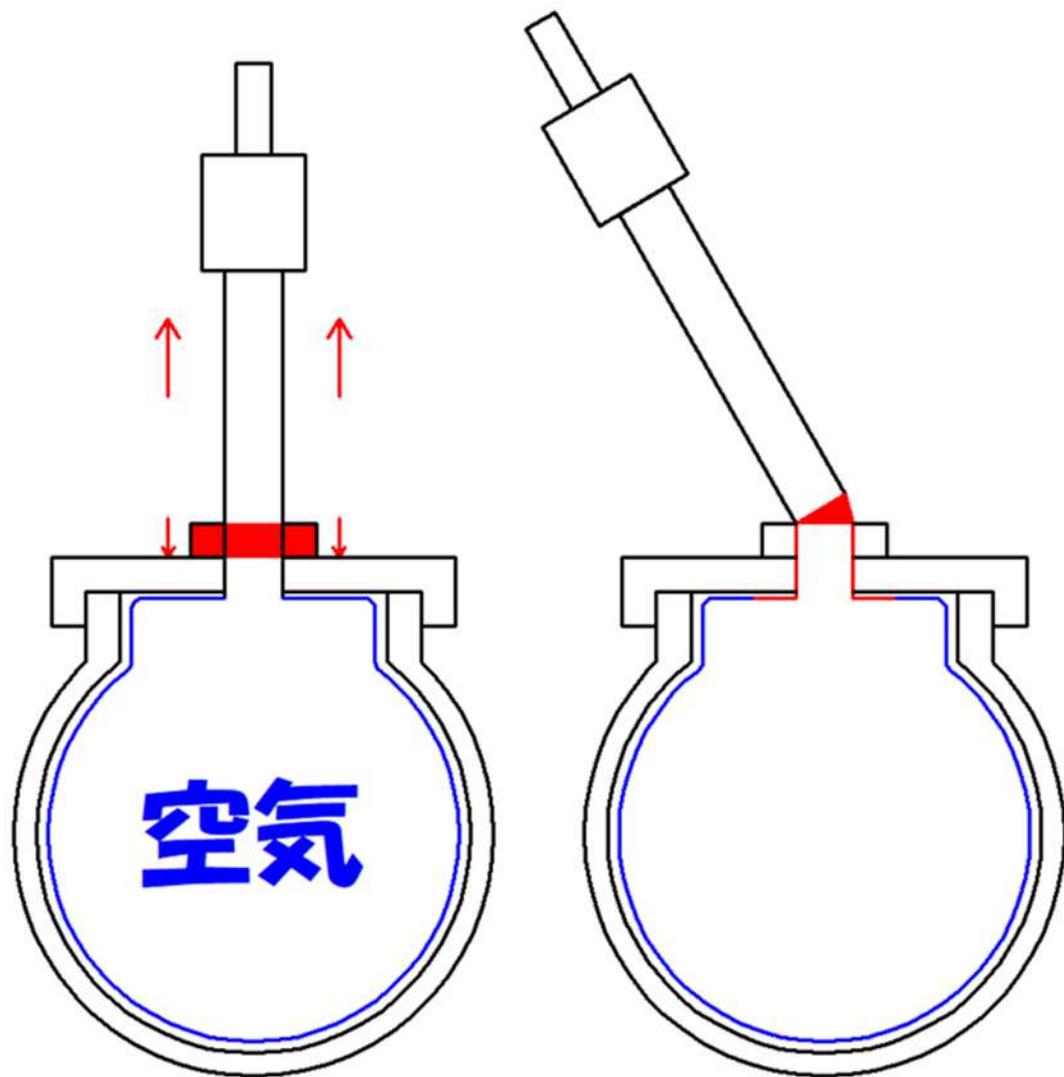


## タイヤチューブ組立・空気補充時 注意点



## 《リスク》

最後に、バルブ根元のナットを締めるという作業は、バルブを引き抜くことでもあります。

工具を使って、ドンドン締めていくと、最終的には、中のチューブを引きちぎってしまうことになります。

指で簡単に緩む状態では問題ですが、強めに締め過ぎるだけでも、気付かない程度のスローパンクを作ってしまう可能性があります。

適切な解決に必要な知識は  
車いす安全整備士養成講座から