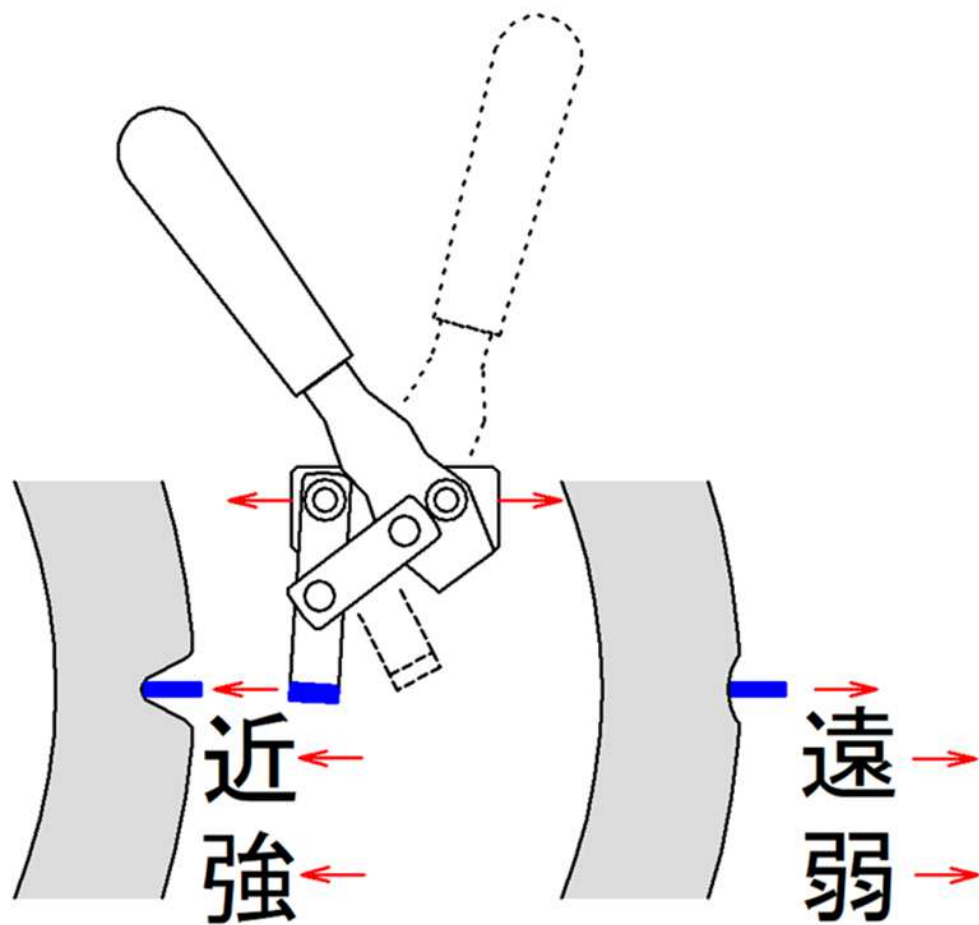


## 《リスク》



駐車用ブレーキレバーが固くて操作しにくいという理由で、駐車用ブレーキを**安易**にスライドさせて、操作感を柔らかくしていませんか。

レバーが柔らかくなるということは、「駐車ブレーキの効きが弱い」ということです。

タイヤチューブが新品でも空気が抜けるエアタイヤでは、タイヤの反発力が少なくなるため、効きが弱い状態で設定してしまうと、立ち座りの時に、タイヤとブレーキシューがズレて、タイヤが回転し、**圧迫骨折**のような重大事故を招きやすくなります。

適切な解決に必要な知識は  
車いす安全整備士養成講座から